

Gladheid bestrijden

Strooiwagens in actie

Als het in Nederland kouder wordt, komen de strooiwagens in actie. Duizenden kilo's zout zorgen ervoor dat de wegen begaanbaar blijven.

Ongeveer ieder jaar is het raak, dat valt er weer een flinke winterse bui. Gemiddeld ligt er tussen de 10 en 25 dagen per jaar sneeuw in ons land en die dagen gaan niet onopgemerkt voorbij.

Via de computer en camera's worden alle snelwegen in Nederland in de gaten gehouden. Een gladheiddeskundige bepaalt wanneer er gestrooid mei worden op de wegen.

Dus we willen eigenlijk een preventieve strooiactie opstarten.

De informatie komt onder andere van dit soort apparaten vandaan. Ze meten hoeveel zout er op de weg ligt. Wat de temperatuur is en hoe vochtig het is.

Als de weg nat is, en het gaat vriezen ontstaat er ijs op de weg. Dan wordt het glad. Dat willen ze voorkomen. Zodra de temperatuur van het wegdek te ver daalt en ze weten dat er een bui aankomt gaat er een alarm af en beginnen er rode lampjes te branden. Dan moeten de strooiers in actie komen.

Als er vorst aankomt, kunnen alleen al op de Nederlandse snelwegen bijna duizend strooi- en schuifwagens in actie komen zodra het glad wordt. Daarnaast komen er honderden strooiwagens in actie voor de andere wegen en fietspaden. In alleen al de provincie Utrecht wordt er in een strooibeurt maar liefst 70 duizend kilo zout gestrooid!

Door het zout wordt de sneeuw op de weg opgelost en het wegdek bevriest veel minder snel. En zo kan iedereen veilig naar school en naar het werk.