

Het ideale wielrenpak

Aerodynamisch en elastisch

Voor wereldkampioen baanwielrenner Theo Bos wordt een nieuw wielrenpak ontwikkeld. Waar moet een goed pak aan voldoen?

Nederlandse topsporters gaan voor goud. Dit is echt een prachtige manier van sprinten! Welk geheim wapen heeft de wetenschap hen meegegeven?

Het zou een sensatie zijn en het is waar. Theo Bos gaat voor een unieke trilogie! Om een kans te maken op een Gouden Medaille moeten je lichaam en je materiaal in topconditie zijn. Voor Beijing heeft Theo een nieuw pak. Hij hoopt hiermee een aantal honderdsten van secondes sneller te zijn. Het is compact, aerodynamisch en gemaakt van een speciale stof.

En hier in België wordt zijn wielrenpak gemaakt. Ik ben heel erg benieuwd hoe die ontwikkeling is gegaan van een aantal jaar geleden tot nu. Nou, en dit pak hebben we vorig jaar ontwikkeld. Hier is Theo ook wereldkampioen in geworden. We noemen het een eindelijk aeropak. Alleen de mouwen zijn er apart aan gezet. Dus het is eigenlijk één stuk stof... Ja, en voor de rest heeft het echt helemaal geen naden, alleen bij de mouwen? Nee. Het wordt alleen op de rits aan elkaar gestikt en de mouwen worden er apart aan gezet.

Maar als Theo toch hiermee wereldkampioen wordt, waarom wil je dan veranderen? Kijk, dat is natuurlijk bijna een jaar geleden en ja, een sporter wil altijd verbeteren. En wij als producent denken daar graag in mee. In de schaatssport hebben ze natuurlijk de gecoate pakken en daar hebben ze heel goede testen mee behaald. En we zijn eigenlijk voordat Theo met dit pak wereldkampioen is geworden zijn we al aan het testen gegaan naar nieuwe mogelijkheden binnen de wielersport. En de testen hebben dus aangetoond, dat we ook met de gecoate stoffen... Zodat het nog weer sneller gaat? Ja, zoals ze het in de schaatssport gebruiken, dat we daar nog een winst van 6,5% kunnen boeken!

Ja, dit lijkt echt op dat schaatsspakkenspul? Ja. Dit is heel herkenbaar. Dat is uiteindelijk dus getest en nou komt dus de tussenversie. Hier zie je al een elastisch aandoend effect onder de armen, een gecoat stuk op de borst. We hebben hier dat reliëf op de armen aangebracht. Dit is om de wind echt te breken hè? Ja, dat is echt in de windtunnel getest om daar een maximaal effect uit te krijgen. En toen was U nog niet tevreden? Nee. Dus dan kom je inderdaad bij het laatste pak dat we eigenlijk nu gemaakt hebben en daar zie je dus het borststuk en de broek aan elkaar, dus dat je ook in een soort houding wordt gedwongen. En dat allemaal voor die honderdsten van seconden.