

Containers in de Rotterdamse haven

Snel en gemakkelijk door de standaard afmetingen

Door zijn standaardafmetingen, is een container super handig en gemakkelijk.

IJzererts en ruwe olie waren jaren lang de belangrijkste grondstoffen die via de Rotterdamse haven werden aangevoerd. Maar dat veranderde ongeveer 50 jaar geleden. Toen stapte de scheepsvaart over op het gebruik van containers. En dat zijn waterdichte metalen kisten met standaardafmetingen. Dus elke container is even groot. En dat is super handig, want dan maakt het niet uit wat er in zit. En dat maakt de overslag van schip naar trein of vrachtwagen echt heel erg makkelijk. Want de container past altijd.

Moet je kijken hoe groot die schepen zijn. Nou... deze is zo'n vijf lagen hoog, maar als zo'n schip helemaal is volgeladen, is het wel 45 meter hoog. Gaat zo'n 20 meter de hoogte in, boven de zeespiegel, en 24 meter de diepte in. En in zo'n container kan dus echt van alles zitten. Wasknijpers, auto's, fietsen, kasten, stoelen... Noem het maar op en het zit in zo'n container.

Moet je dit zien! Dit is echt te weird wat hier gebeurt. Hier worden de containers gesorteerd door wagens en dat allemaal zonder chauffeur. 24 uur per dag, 7 dagen per week. Nou, het lijkt wel een sciencefiction film.