

De groei van de Rotterdamse haven

Van kleine vissershaven naar een van de grootste havens ter wereld

De haven van Rotterdam was vroeger een klein vissershaventje. Tegenwoordig is het een van de belangrijkste havens ter wereld!

De haven die wordt hier groter en groter. Ruim 400 jaar geleden is het hier beneden mij allemaal begonnen. Als een klein vissershaventje.

In de oude Rotterdamse haven werd veel vis aan land gebracht. De haven van toen was niet erg groot, maar groot genoeg voor de kleine vissersschepen. De haven is er nu nog, maar in de haven liggen nu andere schepen en aan de kades staan woonhuizen en bedrijfspanden. Het is gewoon bijna niet te geloven dat de grote Rotterdamse haven vroeger begon als een klein vissershaventje. En dat verandert allemaal ongeveer rond de industriële revolutie. Want toen werd Rotterdam een belangrijke aanvoerhaven voor ijzererts.

Tijdens de industriële revolutie groeit de haven explosief. De schepen worden zo groot dat ze de haven niet meer in konden. Daarom werd de Nieuwe Waterweg aangelegd. Een diep en breed kanaal. Nu kan de Rotterdamse haven weer verder groeien. Via de haven worden miljoenen tonnen ijzererts over de grote rivieren naar Duitsland doorgevoerd. De haven van Rotterdam verwerkt veel meer dan ijzererts alleen. Want je ziet hier overal van die enorme opslagtanks en in de meeste zit olie.

Uit alle hoeken van de wereld wordt aardolie aangevoerd naar de haven van Rotterdam. En door de opslag en verwerking van die olie wordt het havengebied nog groter. IJzererts en ruwe olie waren jaren lang de belangrijkste grondstoffen die via de Rotterdamse haven werden aangevoerd. Maar dat verandert ongeveer 50 jaar geleden. Toen stapte de scheepvaart over op het gebruik van containers. En dat zijn waterdichte, metalen kisten met standaard afmetingen. Dus elke container is even groot. En dat is super handig, want dan maakt het niet uit wat er in zit. En dat maakt de overslag van schip naar trein of naar vrachtwagen echt heel erg makkelijk, want de container past altijd.

Zo'n 50 jaar geleden worden containers belangrijk voor Rotterdam, maar er is geen ruimte om al die containers op te slaan. Daarom wordt een groot gebied in zee drooggelegd. Op de Maasvlakte kunnen de containers worden opgeslagen.

Het is gewoon bijna niet te filmen, het aantal containers dat nu in de haven van Rotterdam ligt. Nou, je ziet die enorme schepen en daarachter stapels en rijen lang containers, containers en nog meer containers.

Er komen steeds meer schepen die in de haven willen lossen. Zelfs de grote Rotterdamse haven is te klein geworden. Daarom moet de haven verder groeien. Er komt een 2e

Maasvlakte midden in de zee. Al die er is, kunnen er nog meer goederen worden aangevoerd, opgeslagen en doorgevoerd. De Rotterdamse haven zal nog groter worden. In de haven van Rotterdam is alles groot. En dat moet nog groter en nog meer. De vraag is natuurlijk alleen hoever Rotterdam daarin kan gaan. Kan het nog groter dan dit?