

IJzererts in de Rotterdamse haven

IJzererts is nog steeds van groot belang voor de Rotterdamse haven

IJzererts wordt met behulp van kranen en de lopende band overgeslagen van de zeeschepen naar de binnenvaartschepen.

IJzererts is nog steeds van groot belang voor de Rotterdamse haven. Het is een belangrijke grondstof voor het maken van machines zoals auto's, schepen en nou ja... nog veel meer. Hier aan de kade komen de grootste schepen ter wereld aan. En die daar... da's nog maar een kleintje! En die zeeschepen zijn natuurlijk veel te groot voor onze rivieren. Daarom lossen ze hun lading hier en via de kranen en de lopende band, wordt de ijzererts overgeslagen naar de kleinere binnenvaartschepen: de duwbakken. En die? Die gaan naar Duitsland.

Dit grote ijzeren schip komt uit Canada. Er zijn een hele boel mensen nodig om hem rustig aan de kade aan te laten meren. Ik ga even meehelpen. Loodzwaar!

Dit schip komt uit Afrika. Ik ga even vragen of ik binnen mag kijken. Héél voorzichtig!

Dit is de brug, de controlekamer van de kapitein. Dus hier wordt alles geregeld, hier kun je het schip sturen. Wat heel bizar is om te weten: zo'n gigantisch schip en dan zo'n klein stuurtje!!!

Al deze ruimtes zijn gevuld met ijzererts en het is echt onwijs diep. Meer dan 20 meter. En ze gaan dag en nacht door om dit allemaal te lossen zodat het allemaal aan de kade komt.