

De machinist

Wat houdt het beroep in?

Machinist is een afwisselend beroep: je komt in het hele land en ziet allemaal verschillende mensen. Wat houdt het precies in?

Hallo René!

Hoi Jurre.

Hai.

Fijn dat je er bent!

Ja, dankjewel, je bent een echte machinist!

Ja, dat klopt.

Hebben we nu een rood of een groen sein?

We hebben nu een groen sein.

Vertel even voor iemand die het misschien wil worden: wat is er leuk aan om machinist te zijn?

Het is heel afwisselend werk natuurlijk. Ik bedoel: je draait vroege, late en nachtdiensten. Je ziet heel veel, je rijdt door het hele land heen. Het is met regen, met sneeuw, mooi weer, onweer. Het is geweldig als je door de weilanden rijdt en je ziet het bliksemen, nou, dat is supermooi om te zien!

Ja, en zie je dan ook wel eens grappige dingen langs het spoor?

Ja, best wel hoor. Ik heb een keer gehad, dat er bij een overweg er een auto heel hard kwam aanrijden, die remde heel hard. Er liepen twee jongens heel hard door de overweg en die trokken in één keer hun broek naar beneden en lieten hun blote kont zien!

En jij lachen?

Ja. In het begin, ja, in het begin schrik je natuurlijk, dan denk je van: 'wat gaan die doen?!', maar dan als je die blote konten ziet, dan moet je wel lachen ja! Ja.

Ja, want jij zegt: 'je schrikt', want wat is er nou het meest vervelende van machinist zijn?

Ja, het meest vervelende kantje van machinist zijn, zijn natuurlijk de ongelukken die je krijgt of tenminste: die kunnen gebeuren. En iedere machinist heeft wel een keer een ongeluk gehad.

Maar er gebeurt wel veel zo rond het spoor hè, mensen die dus per ongeluk met hun auto erop gaan staan; zijn er nog andere dingen die mensen doen waarvan jij zegt "hoe halen ze het in hun hoofd?!"?

Ja, bijvoorbeeld je ziet het heel vaak bij scholen met kinderen, die nog net even of op het laatste moment onder de spoorbomen door gaan.

Jaja, de spoorbomen gaan dicht? Dingdingding!

Die gaan dicht ja.

Bijvoorbeeld mensen die langs het spoor gaan lopen wandelen hè.

Nooit doen: levensgevaarlijk!

Okay, duidelijk.

En dan heb je nog mensen die natuurlijk spullen op het spoor gaan gooien hè.

Ja, en dat is hartstikke vervelend, zowel voor de machinist als voor de reizigers.