

Bagage op Schiphol

Wat gebeurt er met je koffer?

Als je op vakantie gaat, heb je vaak bagage bij je. Die bagage check je in op het vliegveld en een paar uur later vliegt het met je mee naar je vakantiebestemming. Maar wat gebeurt er nu met je koffer als je het hebt ingecheckt?

Goedemorgen.

Goedemorgen.

Ticket?

Dank u wel.

Paspoort? Dit is de incheckbalie. En zij gaat nu checken of ik inderdaad Jurre Bosman ben.

Dat het de naam is die op het ticket staat. Nou ja, en of ik aan boord mag.

Jurre Bosman?

Ja.

Heeft u ook bagage om in te checken?

Ja. Kijk.

Dank u wel.

Nou, die tas moet natuurlijk in hetzelfde vliegtuig uitkomen als waar ik instap zo meteen en daarom krijgt ie een label. En op dat label staat precies waar ie naartoe moet.

U wordt om 9 uur verwacht bij Gate D29. Dat is in Vertrekhal 2 door de controle.

Ja. Okay.

Ja?

Dank u wel.

Dan wens ik u een hele fijne reis!

Dat gaat lukken!

De tas van Jurre heeft een speciaal label met een code gekregen. Door deze infraroodstralen kan de computer zien op welke band de tas terecht moet komen en zo komt-ie ook in het juiste vliegtuig. Dit gaat dus allemaal automatisch. Alleen als de tas met het label niet goed ligt of bijvoorbeeld stuk is, wordt de tas met de hand gescand.

Dit is de kelder van Schiphol, dat is de bagageruimte. Die is echt gigantisch, wel 15 voetbalvelden bij mekaar!

In deze ruimte worden alle koffers in de gaten gehouden. Als er bijvoorbeeld een hengel van een tas vastzit, gaat deze lamp branden. De band wordt dan stopgezet en iemand gaat het probleem oplossen.

Elke dag verwerkt Schiphol 100.000 stuks bagage, sommige dagen zelfs 160.000! En dat is de mijne! Daar gaat ie! Dat is fantastisch, dit is helemaal nieuw: dit is de bagagerobot, die haalt de koffers hier van de band en daar beneden laadt-ie ze in het karretje, dat doet ie helemaal volautomatisch. En daarna gaat het karretje naar het vliegtuig.