

De Uiver

Het eerste passagiersvliegtuig van de KLM

De Uiver is een van de eerste passagiersvliegtuigen van de KLM uit 1934. Het is het enige oude vliegtuig in zijn soort dat nog kan vliegen!

Nou, het is hiermee begonnen. De echte verkeersluchtvaart hè, de passagiersluchtvaart is met deze twee begonnen. In 1934 heeft de KLM dit vliegtuig ingeschreven op de race van London naar Melbourne. En dit vliegtuig is tot ieders verbazing tweede geworden in de echte race. En je moet je voorstellen dat in die tijd, in 1934, eigenlijk in Nederland de wereld even stil stond. Iedereen was een paar dagen aan de radio vastgekluiserd om te horen waar de Uiver was, want zo heet dat vliegtuig. Iedereen leefde mee. Nederland stond even stil en het was een groot feest daarna toen het gelukt was.

Ik moet even een geheimpje verklappen. De echte Uiver die is op zijn tweede reis al verongelukt. In 1984 heeft de KLM nog ontdekt dat er een vliegtuig, dit vliegtuig, want dat is eigenlijk een zusje van de echte Uiver, uh... in Amerika nog rondvloog. En het museum hier, Aviodrome, heeft in 1999 de stoute schoenen aangetrokken en het vliegtuig gekocht. En sindsdien zit ik ook een beetje in het complot en heb ik leren vliegen in het vliegtuig en heb ik het vliegtuig overgevlogen van Amerika hiernaartoe. Het is overigens ook de enige DC2 in heel de wereld die er nog vliegt. Hiermee is het eigenlijk begonnen met de verkeersluchtvaart. Dus dit vliegtuig ziet er net zo uit als vliegtuigen er nu uitzien. Zou je misschien niet zeggen, maar als je realiseert: het is van metaal en het heeft twee motoren, dus aan iedere vleugel een motor, net zoals de Boeings en Airbussen van tegenwoordig. Er zitten voor het eerst eigenlijk twee piloten voorin, met twee sturen ook, met de motorinstrumenten in het midden. Het is eigenlijk precies zoals we nu nog vliegen. Het is allemaal natuurlijk veel moderner geworden, maar in basis is het hier allemaal mee begonnen.