

De haven in Rotterdam

Wat gebeurt er in de haven?

De auto van je vader uit Japan, de benzine waar die auto op rijdt, je nieuwe spelcomputer. Alle spullen die uit het buitenland komen moeten hier eerst natuurlijk gebracht worden. Soms worden spullen gevlogen of met de auto vervoerd. Maar het gaat ook heel vaak met een groot schip. Op de haven van Rotterdam weten ze daar wel raad mee...

Ik ben in de Haven van Rotterdam, één van de grootste en belangrijkste havens ter wereld. Hier vind je de Nieuwe Waterweg, hier komen schepen van over de hele wereld Europa binnen. En vanaf hier wordt hun lading verder vervoerd. Dat gebeurt ook weer per schip, op kleinere schepen, maar soms gaan de containers ook vrachtwagens op, treinen in of wordt het per pijpleiding verder vervoerd. En zo komen spullen uit de hele wereld bij mensen in Europa, wel 460 miljoen mensen komen zo aan hun spullen.

Hier wordt voor gezorgd, dat alle schepen die naar Rotterdam toe komen op de goede manier de haven binnenvaren?

Ja, dat klopt. Daar zorgt deze operator op dit moment voor, die houdt het ook in de gaten, die ziet op een gegeven moment ook aan die contacten zoals ze daar dus varen ziet hij op een gegeven moment of dat d'r een gevaarlijke situatie ontstaat. Dan kan hij ze oproepen: "heeft u dat in de gaten?" en "wat gaat u eraan doen?".

Is er nou een containerschip wat zo meteen binnenkomt wat we hier even kunnen bekijken, dan gaan we daarna naar buiten om 'm te zien?

Dat is de Albert Mesk die je hier ziet op het scherm.

Ja. Mag ik even gaan zitten?

De baas aan boord van dit schip is nu niet de Kapitein zelf, maar een loods. En dat is iemand die hier werkt in de Haven van Rotterdam. Die gaat aan boord en een eindje vlak voordat het schip de haven inkomt, en die weet hier precies de weg en ook waar het schip naartoe moet. En die vertelt nu tegen die sleepboot die daarachter zit waar hij moet trekken, want dit schip is zó zwaar en groot, dat ie niet zelf even de bochten kan maken en daarom zit die sleepboot d'r nu achter, en die trekt 'm als het ware de bocht om.

Dit schip hier is een paar uur geleden aangekomen, d'r zaten wel twaalfduizend containers op en die grote grijze hijskranen, die hebben al die containers er af gehaald en nu zet ie er weer nieuwe op. Dat moet snel, want hoe langer dit schip hier ligt, hoe meer geld het kost. Nu is het mooie, dat ze hier allemaal oranje karretjes hebben die die containers aan- en afvoeren, er zit niemand op: die worden door een computer bestuurd. Dat is geinig hè?

Behoorlijk goed georganiseerd dus allemaal. In deze gigantische haven in Rotterdam.