

# Infrastructuur

## De geschiedenis van de infrastructuur in Nederland

Het openbaar vervoer in Nederland bestond lang geleden uit trekschuiten. Napoleon en Koning Willem I zorgden ervoor dat we een uitgebreid wegennet kregen.

Van oudsher was Nederland al uitgerust met een bijzondere infrastructuur. Met de trekschuit had Nederland in 1630 een uniek openbaarvervoerssysteem. Het heeft er zelfs aan bijgedragen dat we ons in de 17de eeuw ontwikkelden tot het meest welvarende land van Europa. Maar echt snel ging het natuurlijk niet.

De landwegen stelden toen niets voor. Ze dienden voornamelijk als verbinding tussen de trekvaarten. Tijdens de Franse overheersing werd in 1811 onder Napoleon het Nederlandse rijkswegennet opgenomen in het wegennet van het Franse keizerrijk. De wegen waren voor de verdediging en de politieke eenwording van zijn keizerrijk van groot belang. En zo kwam er een rijksweg van Parijs naar Amsterdam.

Koning Willem I nam het plan voor de Rijkswegen over en in 1814 werd een nationaal netwerk van "grote wegen" gepresenteerd. Het Rijk legde nieuwe wegen aan, gefinancierd uit leningen die door het heffen van tol werden afgelost.

Door de komst van de snelle spoor- en tramwegen in 1839 nam het verkeer over de weg af. En in 1899 werden de Nederlandse wegen tolvrij.