

De hele wereld over in een container

Standaardmaat, standaardgewicht, standaardvergrendeling

Er worden jaarlijks bijna 200 miljoen containers vervoerd. Deze worden gevuld met allerlei producten, van zakken meel tot televisietoestellen. Om het vervoer over land en zee zo makkelijk mogelijk, en dus goedkoper, te maken, zijn de containers gestandaardiseerd.

Producten kunnen in een container van het ene land naar het andere land worden getransporteerd. Dat kan via de vrachtwagen, de trein of het schip. En dat betekent dat een haven aangepast moet zijn aan het containervervoer. Zo zijn er speciale kranen nodig om de containers op de vrachtwagens en treinen te takelen. Of op andere schepen. Een grote logistieke operatie.

Vandaar dat er een standaardcontainer is. Met een standaard maat, een standaard gewicht, een standaard vorm en misschien wel het belangrijkste..... de standaard vergrendeling. De standaard vergrendeling zorgt ervoor dat de container makkelijk kan worden vastgezet op het schip, de trein en de vrachtauto.... en dat elke container makkelijk kan worden getakeld door een kraan.

Zo'n container noemen ze ook wel een TEU (tiejoe) een twenty foot equivalent unit. Dat wil zeggen een standaardeenheid van 20 voet lang, zo'n 6 meter. Het gaat om hele grote schepen die de containers vervoeren. En ze worden ook steeds groter, want hoe meer er vervoerd kan worden door één schip hoe goedkoper het wordt per container.

Er zijn plannen om schepen te maken die i.p.v. 9000 bijna 15.000 containers kunnen vervoeren. Dat betekent schepen zo groot als vijf voetbalvelden, waar plaats zal zijn voor bv. 25000 auto's of 2,5 miljoen televisietoestellen.