

Schonere auto's

We willen die auto niet uit

In Nederland zijn elke dag ongeveer 6 miljoen auto's op de weg. Een enorme belasting voor het milieu. Daarom wordt er gezocht naar manieren om de auto schoner te maken.

In Nederland hebben we al jaren een fileprobleem. Er zijn teveel mensen die met de auto gaan. En met al die auto's vervuilen we het milieu, nl. door de uitlaatgassen. De laatste 30 jaar zie je soms boven steden smog hangen.

Smog is een samenvoeging van de woorden smoke, en fog, engels voor rook en mist. Het is vaak een dikke laag uitlaatgassen die niet weg kan waaien. Smog is slecht voor de gezondheid van mensen. Daarom werden er oplossingen bedacht.

Minder auto's zou natuurlijk een oplossing zijn, maar dat is moeilijk. Mensen hebben een voorkeur om met hun eigen auto ergens naar toe te gaan. Een andere oplossing is schonere auto's. Dat kan door een schonere motor te maken of door de uitlaatgassen zelf schoner te maken. Dat laatste was het makkelijkst. Dat kon met de katalysator.

Elke auto heeft tegenwoordig een katalysator. Daarin worden de vervuilende gassen over edele metalen geleid. Daar ontstaat een chemische reactie en de vervuilende deeltjes verdwijnen en komen niet meer in de lucht terecht. Een katalysator werkt alleen bij benzine zonder lood, dus alle benzine werd loodvrij gemaakt.

Een derde oplossing om auto's schoner te maken is een auto die minder verbruikt. Dat kan op verschillende manieren. Bijvoorbeeld door lichtere materialen te gebruiken, zoals aluminium en kunststoffen. Een kleinere auto verbruikt natuurlijk ook minder benzine, stoot dus minder uitlaatgassen uit en is daarom ook schoner.

Een laatste manier om de auto schoner te laten zijn is om de motor door waterstof te laten aandrijven. In een brandstofcel reageert waterstof met zuurstof. Er ontstaat dan elektrische energie en water. Met die energie kan een auto worden aangedreven. Geen schadelijke uitlaatgassen meer.