

Weghalen van boorplatforms

De diepte in!

Boorplatforms zijn, als de olie op is, niet meer nodig. De levenscyclus is ten einde. Bij het ontwerpen van boorplatforms moet je daar al rekening mee houden.

Nog niet zo lang geleden werden de boortorens zomaar in de zee geplaatst, zonder na te denken wat er mee moest gebeuren als de olievelden leeg zouden zijn.

Als de boorplatforms geen dienst meer konden doen, werden de boortorens gesloopt en de torens omgegooid in zee.

Nu moeten bedrijven bij de bouw van grote constructies al rekening houden met wat mee moet gebeuren als de constructie ouder of overbodig wordt, en dus weggehaald moet worden.

Voor boorplatforms en boortorens is er inmiddels een soort boot ontworpen die onder water deze grote constructies kan verwijderen.

In plaats van op volle zee de platforms stukje bij beetje uit elkaar te halen worden ze door de excalibur in een keer op het dek gehesen en in één stuk weggevoerd.

Dit werkt zo: twee boten varen om het platform en maken deze los van de toren. Daarna wordt de toren horizontaal uit het water getrokken volgens het hefboomprincipe en op de boot geschoven. Daarna wordt alles naar de haven gevaren.

Aan land wordt het platform verder gesloopt. Dat is een stuk makkelijker en goedkoper.